



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No.: 01144-SB/D1.S/2026

INTERIM

Diterbitkan menurut ketentuan

Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966

INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966

sebagaimana diubah dengan protokol 1988, yang terkait dengannya

as modified by the Protocol 1988 relating thereto

berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA

oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal / Nomor IMO Distinctive Number or Letters / IMO Number	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as defined in Articles 2 (8)
PAN MARINE - 11	YB4613 / 9441817	JAKARTA	31.68 m

Lambung timbul diberikan sebagai :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship

Tipe kapal : Type "B"
Type of Ship

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

Tropik

1636 mm (T)

Garis Muat
Load Line

26

mm diatas (S)

Tropical

Musim panas

1662 mm (S)

Tepi atas garis melalui pusat lingkaran

Upper edge of line through center of ring

Summer

Musim dingin

1688 mm (W)

26

mm dibawah (S)

Winter

Musim dingin Atlantik Utara

1738 mm (WNA)

76

mm dibawah (S)

Winter North Atlantic

Tropik kayu

mm (LT)

mm diatas (LS)

Timber tropical

Musim panas kayu

mm (LS)

mm diatas (S)

Timber summer

Musim dingin kayu

mm (LW)

mm dibawah (LS)

Timber winter

Musim dingin Atlantik Utara kayu

mm (LWNA)

mm dibawah (LS)

Timber winter North Atlantic

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 26 mm
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Untuk lambung timbul kayu
For timber freeboards

mm

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm.
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas geladak utama, aluminium
below the top of the aluminium main

pada sisi kapal
at side



Notification : 1056998 - LL
01BD-4438-F969-168C-393D

F33.2.08-2024/Rev.5



AnyScanner

Dengan ini dinyatakan :

This is to certify

1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan pasal 14 dari Konvensi
the ship has been in accordance with Article 14 of the Convention
2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi
that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 07 SEPTEMBER 2026 tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)
this certificate is valid until subject to annuals surveys in accordance with Article 14(1)(c) of the Convention

Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan 08 JUNI 2026
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di SURABAYA
Issued at

Tanggal 08 JUNI 2026
Date

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Cabang Utama Klas Surabaya
Surabaya Class Main Branch



IR. BAMBANG RIYANTO S
NUP. 47799-KI

Keterangan

Remark

- (1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea
- (2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

Notification : 1056998 - LL

01BD-4438-F969-168C-393D