



SERTIFIKAT NASIONAL SISTEM ANTI TERITIP
NATIONAL ANTI FOULING SYSTEM CERTIFICATE

No.AL.601 / 1 / 14 / UPP.TPA/2026....

Diterbitkan menurut ketentuan

Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008

TENTANG PELAYARAN

INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17, 2008

Untuk Memenuhi:

To comply with :

Peraturan Menteri Perhubungan No. 29 Tahun 2014

Tentang Pencegahan Pencemaran Lingkungan Maritim

Ministry of Transportation Regulation No. 29, 2014 on the Maritime Environment Pollution Prevention

Nama kapal Name of ship	Angka atau Huruf Pengenal Distinctive Number of Letter	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Tonase Kotor Gross Tonnage
BAHTERA SEVA III	YB7703	MAKASSAR	150

Sistem anti-teritip belum diterapkan selama atau setelah pembangunan kapal ini

An anti-fouling has not been applied during or after construction of this ship

-

Sistem anti-teritip telah diterapkan sebelumnya pada kapal ini, tetapi telah dibersihkan oleh

An anti-fouling system has been applied on this ship previously, but has been removed by

X

- Nama dan Tempat Galangan : PT. BATAM EXPRESSINDO SHIPYARD - BATAM

Name and Place of Facility

- Tanggal Pembersihan : 26 Oktober 2024

Date of Removal

October 26th, 2024

Sistem anti-teritip telah diterapkan sebelumnya pada kapal ini, tetapi telah dilapisi dengan cat pelapis yang dilaksanakan oleh :

An anti-fouling system has been applied on this ship previously but has been covered with a sealer coat applied by

- Nama dan Tempat Galangan : -

Name and Place of Facility

- Tanggal Pembersihan : -

Date of Removal

Sistem anti-teritip telah diterapkan pada kapal ini sebelum tanggal :

An anti-fouling system has been applied on this ship prior to

tetapi harus dibersihkan atau dilapisi dengan cat pelapis sebelum tanggal :

but must be removed or covered with a sealer coat prior to

DENGAN INI MENYATAKAN

THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai Pasal 44 Peraturan Menteri Perhubungan No. 29 Tahun 2014 tanggal 6 Agustus 2014 tentang Pencegahan Pencemaran Lingkungan Maritim.

That the ship has been surveyed in accordance with article 44 of Ministry of Transportation Regulation No. 29, 2014, which entered into force on 6 August 2014 on the Maritime Environment Pollution Prevention.

2. Bahwa hasil pemeriksaan menunjukkan sistem anti-teritip pada kapal tersebut telah memenuhi persyaratan sesuai ketentuan peraturan tersebut diatas.

That the survey shows that the anti fouling system of the ship there of are in all respects satisfactory and that ship complies with the applicable requirements of the above regulation.

Tanggal selesainya pemeriksaan yang dijadikan dasar penerbitan sertifikat ini

17 April 2026

Completion date of survey on which this certificate is based

April 17th, 2026

Sertifikat ini berlaku sampai dengan

16 Juli 2026

This certificate is valid until

July 16th, 2026

, dan wajib menjalani pemeriksaan berkala

, and subject to survey regularly

jika sistem anti-teritip berubah sesuai dengan Pasal 44 peraturan tersebut, sebagaimana bentuk formulir dibalikannya.

In case of the anti-fouling system is removed in accordance with article 44 of the regulation as form behind

Diterbitkan di : TAREMPA

Issued at

Pada Tanggal : 18 April 2026

Date of Issue April 18th, 2026

AN. MENTERI PERHUBUNGAN

OB. MINISTER OF TRANSPORTATION

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION

u.b.

for

PII. KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA

PELABUHAN KELAS II TAREMPA



Adhityo Ramadhan, S.E.

NIP. 199004052018011001

DIT. KAPPEL



CATATAN SERTIFIKAT NASIONAL SISTEM ANTI-TERITIP
RECORD OF NATIONAL ANTI-FOULING SYSTEM CERTIFICATE

(Catatan ini dilampirkan secara permanen pada Sertifikat Nasional Sistem Anti-Teritip)
(This Record shall be permanently attached to the National Anti-Fouling System Certificate)

Nama kapal Name of ship	Angka atau Huruf Pengenal Distinctive Number of Letter	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Tonase Kotor Gross Tonnage
BAHTERA SEVA III	YB7703	MAKASSAR	150

Detail dari sistem anti-teritip yang diterapkan
Details of anti-fouling system(s) applied : --

Jenis sistem anti-teritip yang digunakan
Type(s) of anti-fouling system(s) used : TBT - Free Self - Polishing Cybutryne free Anti Fouling Self - Polishing system

Tanggal penggunaan sistem anti-teritip
Date(s) of application of anti-fouling system(s) : 26 Oktober 2024
October 26th, 2024

Nama perusahaan dan galangan/lokasi dimana AFS diterapkan
Name(s) of company(ies) and facility(ies)/location(s) where applied : PT. BATAM EXPRESSINDO SHIPYARD - BATAM

Nama pabrik pembuat sistem anti-teritip
Name(s) of anti-fouling system manufacturer(s) : PT. JOTUN INDONESIA

Nama dan warna dari sistem anti-teritip
Name(s) and colour(s) of anti-fouling system(s) : AF MAX GUARD RED

Nomer campuran kimia aktif dan pendaftaran jasa abstrak kimia (Nomor CAS)
Active ingredient(s) and their Chemical Abstract Services Registry (Number(s) CAS) number(s) : DICOPPER OXIDE (1317-29-1)
ZINEB (12122-67-7)

Jenis cat pelapis, jika dipergunakan
Type(s) of sealer coat, if applicable : --

Nama dan warna cat pelapis yang diterapkan, jika dipergunakan
Name(s) and colour(s) of sealer coat applied, if applicable : --

Tanggal penerapan cat pelapis
Date of application of sealer coat : --

DENGAN INI MENYATAKAN bahwa catatan ini adalah benar.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Diterbitkan di : TAREMPA
Issued at

Pada Tanggal : 18 April 2026
Date of issue April 18th, 2026

AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
u.b.
for
Pt. KEPALA KANTOR UNIT PENYELENGGARA
PELABUHAN KELAS II TAREMPA



—
Adhityo Ramadhan, S.E.
NIP. 199004052018011001