



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

No. **AL-502/ 50 /Y /KSOP.SMD/2025**

Perpanjangan

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

Di bawah wewenang Pemerintah
under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship

Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PAN MARINE 18	JZVL	JAKARTA	525
Daerah Operasi Radio Kapal (Peraturan IV/2) Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2)		Nomor IMO ² IMO Number ²	
A1+A2		9709570	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada,
tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date
on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

12 JUNI 2012

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan I/9 Konvensi.
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I/9 of the Convention.
2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - 2.1 kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan instalasi radio
The ship complied with the requirement of the Convention as regards radio installations
 - 2.2 fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan Konvensi
the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention
3. Bahwa telah/tidak¹ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not¹ been issued

1. Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak.
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
2. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi (resolusi A 1117 (30))
In accordance with IMO ship identification number scheme (resolution A 1117 (30))
3. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate



Sertifikat ini berlaku sampai dengan **26 MARET 2026** ⁴ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara
dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/9 dari Konvensi
This Certificate is valid until ⁴ *subject to the annual and intermediate surveys and*
inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/9 of the Convention

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **SAMARINDA, 08 JULI 2025**
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **SAMARINDA** Pada tanggal **10 JULI 2025**
Issued at *Date on*

PUP I No. 820250710651089



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KELAS I SAMARINDA
FOR HARBOUR MASTER OF SAMARINDA
U.B.
KEPALA BIDANG STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL
HEAD OF LEGAL STATUS AND CERTIFICATION OF SHIP SECTOR
Pelaksana Harian

SYAHRIR, S.Si.T. M.H.
Pembina (IV/a)
NIP. 197604272003121001

3. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

4. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang ditetapkan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang
digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang ditetapkan pada aturan 1/2 (n) daripada Konvensi, kecuali diubah sesuai dengan aturan
1/4 (n).
Insert the date of expiry as specified by Administration in accordance with regulation 1/14 (a) of the Convention. The day and the month of this date
correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2 (n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4 (n).

802 803 1

REKAMAN PERALATAN UNTUK RADIO KEAMANAN KAPAL CARGO
RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO
(FORM R)

CATATAN PERLENGKAPAN FASILITAS RADIO UNTUK MEMENUHI
PERSYARATAN PERUNDANG-UNDANGAN REPUBLIK INDONESIA
RECORD OF EQUIPMENT FOR RADIO FACILITIES FOR COMPLIANCE
WITH INDONESIAN SHIPPING ACT

1. Data Kapal

Particulars of ship

Nama Kapal : **PAN MARINE 18**
Name of ship

Nomor atau huruf pengenal : **JZVL**
Distinctive number or letters

Jumlah minimum orang yang memenuhi syarat untuk mengoperasikan instalasi radio
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations
1(One) Person GOC Holder

2. Rincian fasilitas radio

Details of radio facilities

Butir Item	Ketersediaan Actual Provision
1 Sistem Utama <i>Primary Systems</i>	
1.1 Instalasi radio VHF <i>VHF radio installation</i>	
1.1.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	FITTED
1.1.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.1.3 Radiotelefoni <i>Radiotelephony</i>	FITTED
2.1 Instalasi radio MF <i>MF radio installation</i>	
1.2.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.2.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.2.3 Radiotelefoni <i>Radiotelephony</i>	—
1.3 Instalasi radio MF/HF <i>MF/HF radio installation</i>	
1.3.1 Encoder DSC <i>DSC Encoder</i>	—
1.3.2 Pesawat jaga penerima DSC <i>DSC watch receiver</i>	—
1.3.3 Radiotelefoni <i>Radiotelephony</i>	FITTED
1.4 Stasiun layanan satelit seluler yang diakui <i>Recognized mobile satellite service ship earth station</i>	—
2 Alat peringatan sekunder <i>Secondary means of alerting</i>	PROVIDED

3 Fasilitas penerima informasi keselamatan laut <i>Facilities for reception of maritime safety information</i>	FITTED
4 EPIRB <i>EPIRB</i>	PROVIDED
5 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	
5.1 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Dapat Dipindahkan <i>Portable two-way VHF radiotelephone apparatus</i>	PROVIDED
5.2 Perangkat Telefon Radio VHF Dua Arah Ditempatkan di Sekoci/Rakit Penyelamat <i>Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in survival craft</i>	—
6 Alat Penentu Lokasi Pencarian dan Pertolong <i>Search and rescue locating device</i>	
6.1 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	PROVIDED
6.2 Transponder radar untuk pencarian dan penyelamatan yang ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft</i>	—
6.3 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat dipindah dengan cepat ke sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed for rapid placement in survival craft</i>	—
6.4 Pemancar AIS pencari dan penolong yang dapat ditempatkan di sekoci/rakit penyelamat <i>AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft</i>	—

3 Metode yang digunakan untuk menjamin ketersediaan fasilitas radio (Peraturan IV/15.6 dan 15.7)
Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV 15.6 and 15.7)

- 3.1 Duplikat perlengkapan : AVAILABLE
Duplication of equipment
- 3.2 Pemeliharaan di darat : —
Shore-based maintenance
- 3.3 Kemampuan pemeliharaan di laut : —
At-sea maintenance capability

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa lampiran ini seluruhnya benar
THIS IS TO CERTIFY that this record is correct in all respects

Dibuatkan di SAMARINDA
Issued at

Pada tanggal 10 JULI 2025
Date on



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS I SAMARINDA
FOR HARBOUR MASTER OF SAMARINDA
U.B.

KEPALA BIDANG STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL
HEAD OF LEGAL STATUS AND CERTIFICATION OF SHIP SECTOR

Pelaksanaan Ilayian

SYAHRIAR, S.S.I.T, M.H
Pemhina (IV/a)
NIP 197604172003121001

No M Endorsement