



# SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No. : 043460

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the  
**KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966,**  
**INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,**  
**sebagaimana diubah dengan Protocol 1988, yang terkait dengannya**  
**as modified by the Protocol 1988, relating thereto**  
berdasarkan wewenang **PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA**  
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia  
oleh **BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**  
by Biro Klasifikasi Indonesia

| Nama Kapal<br>Name of Ship | Nomor atau Huruf Pengenal /<br>Distinctive Number or Letters /<br>IMO Number | Pelabuhan Pendaftaran<br>Port of Registry | Panjang (L) seperti yang<br>ditetapkan dalam pasal 2 (8)<br>Length (L) as defined in Articles 2 (8) |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PAN MARINE 19              | JZVM / 9709582                                                               | JAKARTA                                   | 45.24 m                                                                                             |

Lambung timbul diberikan sebagai : **Kapal Baru**  
Freeboard assigned as **New Ship**

Tipe kapal : **"B"**  
Type of ship

Lambung timbul dari garis geladak  
Freeboard from deck line

Garis Muat  
Load line

|                                                                  |      |    |        |                                                                                      |    |                  |      |
|------------------------------------------------------------------|------|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|------|
| Tropik<br>Tropical                                               | 1889 | mm | (T)    | 40                                                                                   | mm | diatas<br>above  | (S)  |
| Musim panas<br>Summer                                            | 1929 | mm | (S)    | Tepi atas garis melalui pusat lingkaran<br>Upper edge of line through center of ring |    |                  |      |
| Musim dingin<br>Winter                                           | 1969 | mm | (W)    | 40                                                                                   | mm | dibawah<br>below | (S)  |
| Musim dingin Atlantik Utara<br>Winter North Atlantic             | 2019 | mm | (WNA)  | 90                                                                                   | mm | dibawah<br>below | (S)  |
| Tropik kayu<br>Timber tropical                                   | -    | mm | (LT)   | -                                                                                    | mm | diatas<br>above  | (LS) |
| Musim panas kayu<br>Timber summer                                | -    | mm | (LS)   | -                                                                                    | mm | diatas<br>above  | (S)  |
| Musim dingin kayu<br>Timber winter                               | -    | mm | (LW)   | -                                                                                    | mm | dibawah<br>below | (LS) |
| Musim dingin Atlantik Utara kayu<br>Timber winter North Atlantic | -    | mm | (LWNA) | -                                                                                    | mm | dibawah<br>below | (LS) |

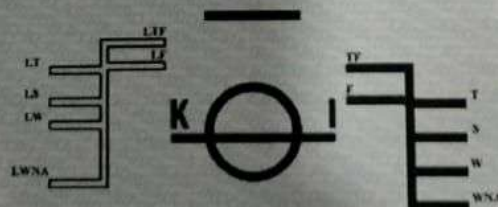
Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat  
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 23 mm.  
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Untuk lambung timbul kayu - mm  
For timber freeboards

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 300 mm  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas pelat baja geladak utama pada sisi kapal  
below the top of the steel main deck at side





DENGAN INI DINYATAKAN :  
This is to certify

1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan Pasal 14 dari Konvensi.  
*the ship has been in accordance with Article 14 of the Convention.*
2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi.  
*that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention.*

Sertifikat ini berlaku sampai **26 FEBRUARI 2029** tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)  
*This certificate is valid until subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention*

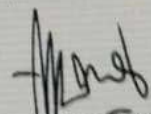
Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan : **16 AGUSTUS 2024**  
*Completion date of the survey on which this certificate based :*

Diterbitkan di : **JAKARTA**  
*Issued at*

Tanggal : **22 OKTOBER 2024**  
*Date*



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA  
A.n Direktur Operasi  
O.b Operation Director  
SVP Operasi Bisnis Klasifikasi  
SVP Operation of Classification Business

  
**ARIEF NURTJAHJOG**  
NUP:42996-KI

No. Pengesahan:

Catatan:

Note:

- (1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.  
*When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.*
- (2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.  
*When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.*



**PENGUKUHAN UNTUK SURVEY TAHUNAN**  
**ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa, pada survey tahunan yang disyaratkan oleh pasal 14(1) (c) Konvensi, kapal ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.  
 THIS IS TO CERTIFY that, at an annual surveys required by article 14(1) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Survey Tahunan  
 Annual Survey

Survey Tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
 The Annual Survey shall be carried out on

s/d  
 until

NR. 1015477 - LL

Tempat  
 Place

Tanggal  
 Date

Tanda tangan  
 Signature

BATAM

11 MARET 2025

Nama  
 Name

KOFO ANDY

Survey Tahunan  
 Annual Survey

Survey Tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
 The Annual Survey shall be carried out on

s/d  
 until

1055009 - U

Tempat  
 Place

Tanggal  
 Date

Tanda tangan  
 Signature

MAKUNDA - JAKARTA.

18 MEI 2024.

Nama  
 Name

ANDY HAKI MURTIJABA.

Survey Tahunan  
 Annual Survey

Survey Tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
 The Annual Survey shall be carried out on

s/d  
 until

Tempat  
 Place

Tanggal  
 Date

Tanda tangan  
 Signature

Nama  
 Name

Survey Tahunan  
 Annual Survey

Survey Tahunan harus dilaksanakan pada tanggal  
 The Annual Survey shall be carried out on

s/d  
 until

Tempat  
 Place

Tanggal  
 Date

Tanda tangan  
 Signature

Nama  
 Name

**SURVEY TAHUNAN SESUAI DENGAN PASAL 19(8) (C)**  
**PERIODICAL INSPECTION IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 19(8) (C)**

DENGAN INI DINYATAKAN bahwa, pada survey sesuai dengan pasal 19(8) (c) Konvensi, kapal ditemukan memenuhi ketentuan yang relevan dari Konvensi.  
 THIS IS TO CERTIFY that, at a surveys in accordance with article 19(8) (c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Tempat  
 Place  
 Tanggal  
 Date

Tanda tangan  
 Signature

Nama  
 Name