



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

SERTIFIKAT KESELAMATAN KONSTRUKSI KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY CONSTRUCTION CERTIFICATE

No. AL.501/13/11/KSOP.KS/2026.....

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

Perpanjangan

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

Di bawah wewenang Pemerintah
Under the authority of the Government of

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Data Kapal
Particulars of Ship¹

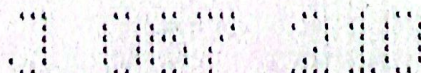
Nama kapal Name of ship	Angka atau huruf pengenal Distinctive number or letters	Pelabuhan pendaftaran Port of registry	Isi kotor Gross tonnage
PAN MARINE 6 Eks. GREEN OCEAN	YDA4510	JAKARTA	264
Jenis Kapal⁴ Type of Ship ⁴		Bobot mati kapal(ton)² Deadweight of ship(Metric tons) ²	Nomor IMO³ IMO Number ³
☐ Kapal curah Bulk carrier		—	9088720
☐ Kapal tangki kimia Chemical tanker			
☐ Kapal tangki minyak Oil tanker			
☐ Kapal tangki gas Gas carrier			
☒ Kapal barang selain dari yang disebutkan disamping Cargo ship other than any of the aside			
Tanggal pembangunan Date of build			
Kontrak Contract	Peletakan lunas Keel laid	Serah terima Delivery	Perubahan Conversion
—	12 APRIL 1993	—	—

Semua tanggal yang relevan harus diisi
All applicable dates shall be completed

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- 1 Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan Peraturan 1/10 Konvensi
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation 1/10 of the Convention
- 2 Pemeriksaan menunjukkan bahwa kondisi bangunan, permesinan dan perlengkapan sebagaimana ditetapkan dalam peraturan di atas memuaskan dan kapal memenuhi persyaratan terkait dari BAB II-1 dan II-2 Konvensi (selain yang berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran)
That the survey showed that the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the above regulation was satisfactory and the ship complied with relevant requirements of chapter II-1 and II-2 of the Convention (other than those relating to fire safety systems and appliances and fire control plan)
- 3 Dua inspeksi terakhir tentang dasar kapal dilaksanakan pada tanggal 09 MARET 2021 dan 27 SEPTEMBER 2023
That the last two inspections of the outside of the ship's bottom took place on and (date)

1. Sebagai alternatif, rincian kapal dapat ditempatkan secara horizontal di dalam kotak
Alternatively, the particulars of the ship may be placed horizontally in boxes
2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia, dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only
3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.1117 (30)
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117 (30)
4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate



4. Bahwa telah/tidak⁴ diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption has/has not⁴ been issued
5. Bahwa kapal telah/tidak⁴ mengalami perubahan bentuk dan susunan yang berkaitan dengan pemenuhan aturan-aturan II-1/55 / II-2/17⁴ dari Konvensi
That the ship was/was not⁴ subject to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55 / II-2/17⁴ of the Convention
6. Bahwa dokumen yang memberikan persetujuan akan perubahan bentuk dan susunan untuk mesin dan instalasi listrik/proteksi kebakaran⁴ ditambah/tidak ditambah⁴ pada catatan dalam sertifikat ini
That a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical instalations/fire protection⁴ is/is not⁴ appended to this Certificate

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **26 SEPTEMBER 2026 (Terus Dock)**⁵ berdasarkan pemeriksaan tahunan dan antara dan pemeriksaan terhadap bagian luar dari dasar kapal sesuai dengan aturan 1/10 dari Konvensi
This Certificate is valid until⁵ *subject to the annual and intermediate surveys and inspections of the outside of the ship's bottom in accordance with regulation 1/10 of the Convention*

Tanggal selesainya pemeriksaan sebagai dasar penerbitan sertifikat ini **KEPULAUAN SERIBU, 24 JUNI 2026**
Completion date of the survey on which this certificate is based

Diterbitkan di **KEPULAUAN SERIBU** Pada tanggal **24 JUNI 2026**
Issued at *Date on*

PUP 1 No. 820260624213085



AN. MENTERI PERHUBUNGAN
OB. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV
KEPULAUAN SERIBU
FOR HARBOR MASTER OF KEPULAUAN SERIBU
U.B.
PENILIK KELAUKLAUTAN KAPAL
Pelaksana Harian
KANTOR
KESYAHBANDARAN DAN
OTORITAS PELABUHAN
KELAS IV KEPULAUAN
SERIBU
RINTO BAKARA, ST
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 198008252008122002

Catatan :
Notes
Tanggal Peluncuran : -
Date of Launching
Dok Terakhir : 01-09-2023 s.d. 27-09-2023 di MUARA BARU
Last Docking
Daerah Pelayaran : PERAIRAN INDONESIA
Trading Area
Dibuat dari : ALUMINIUM di : USA
Build of at
Klasifikasi : BKI & ABS
Classification
Pemeriksaan umum y.a.d : TAHUN 2026
Next intermediate / renewal Survey
Lain-lain : Diterbitkan berdasarkan Surat dari Ditkapel DJPL
Others Nomor : UM.002 / 942 / 18 / DK/2026
Tanggal 17 JUNI 2026

4. Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate
5. Masukkan tanggal berakhirnya seperti yang dijelaskan oleh Administrasi sesuai dengan aturan 1/14(a) daripada Konvensi. Tanggal dan bulan yang digunakan harus sama dengan tanggal ulang tahun, seperti yang dijelaskan pada aturan 1/2(n) daripada Konvensi, kecuali dirubah sesuai dengan 1/4(h)
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 1/14(a) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date, as defined in regulation 1/2(n) of the Convention, unless amended in accordance with regulation 1/4(h)

Pernyataan : Sertifikat ini diterbitkan sesuai dengan peraturan yang berlaku dan hanya mencerminkan kondisi kapal pada saat pemeriksaan. Tidak ada hal yang tercantum dalam Sertifikat ini yang dapat diartikan sebagai pembebasan tanggung jawab bagi perancang, pembuat, pemilik, penjual, pemasok, reparatop, operator, atau entitas lain atas kewajiban apa pun, baik yang dinyatakan secara tegas maupun tersirat.
Declarations : *This Certificate is issued under the applicable regulations and solely reflects the condition of the vessel at the time of the survey. Nothing contained in this Certificate shall be interpreted to relieve any designer, builder, owner, seller, supplier, repairer, operator or other entity of any express or implied obligation*

012 720 0