



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No. : 040395

Diterbitkan berdasarkan ketentuan dari
Issued under the provisions of the
KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966,
sebagaimana diubah dengan Protocol 1988, yang terkait dengannya
INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966,
as modified by the Protocol 1988, relating thereto
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA
under the authority of the Government of the Republic of Indonesia
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) <i>Length (L) as defined in Articles 2 (8)</i>
PAN MARINE 6	YDA4510	JAKARTA	37.89 m

Lambung timbul diberikan sebagai : **Kapal Baru**
Freeboard assigned as New Ship

Tipe kapal : **"B"**
Type of ship

Lambung timbul dari garis geladak
Freeboard from deck line

Garis Muat
Load line

Tropik <i>Tropical</i>	-	mm (T)	-	mm diatas <i>above</i>	(S)
Musim panas <i>Summer</i>	1153	mm (S)	Tepi atas garis melalui pusat lingkaran <i>Upper edge of line through center of ring</i>		
Musim dingin <i>Winter</i>	-	mm (W)	-	mm dibawah <i>below</i>	(S)
Musim dingin Atlantik Utara <i>Winter North Atlantic</i>	-	mm (WNA)	-	mm dibawah <i>below</i>	(S)
Tropik kayu <i>Timber tropical</i>	-	mm (LT)	-	mm diatas <i>above</i>	(LS)
Musim panas kayu <i>Timber summer</i>	-	mm (LS)	-	mm diatas <i>above</i>	(S)
Musim dingin kayu <i>Timber winter</i>	-	mm (LW)	-	mm dibawah <i>below</i>	(LS)
Musim dingin Atlantik Utara kayu <i>Timber winter North Atlantic</i>	-	mm (LWNA)	-	mm dibawah <i>below</i>	(LS)

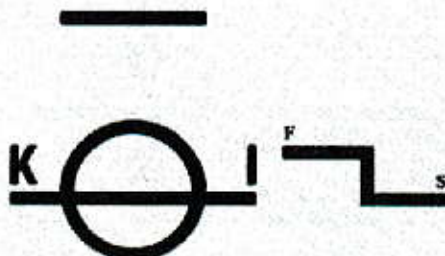
Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 37 mm.
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

Untuk lambung timbul kayu - mm
For timber freeboards

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di atas geladak utama, aluminium pada sisi kapal
above the top of the aluminium main deck at side



Dengan ini dinyatakan :
This is to certify

1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan pasal 14 dari Konvensi
the ship has been in accordance with Article.14. of the Convention
2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi
that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention

Sertifikat ini berlaku sampai **31 AGUSTUS 2028**

This certificate is valid until

tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)
subject to annuals surveys in accordance with Article 14 (1)(c) of the Convention

Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan : **06 OKTOBER 2023**

Completion date of the survey on which this certificate based :

Diterbitkan di : **JAKARTA**
Issued at

Tanggal : **17 OKTOBER 2023**
Date



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
 A.n Direktur Operasi
 O.b Operation Director
 SVP Operasi Bisnis Klasifikasi
 SVP of Classification Business Operation


SUGENG YULIANTO
 NUP:38291-KI

No. Pengesahan:91211555

Catatan:
Note:

- (1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to them weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
- (2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.