



SERTIFIKAT GARIS MUAT INTERNASIONAL

INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

No.: 00919-SB/D1.S/2026

INTERIM

Diterbitkan menurut ketentuan

Issued under the provisions of the

KONVENSI INTERNASIONAL TENTANG GARIS MUAT, 1966

INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966

sebagaimana diubah dengan protokol 1988, yang terkait dengannya

as modified by the Protocol 1988 relating thereto

berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA

oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

under the authority of the Government of the Republic of Indonesia by Biro Klasifikasi Indonesia

Nama Kapal Name of Ship	Nomor atau Huruf Pengenal / Nomor IMO Distinctive Number or Letters / IMO Number	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Panjang (L) seperti yang ditetapkan dalam pasal 2 (8) Length (L) as fixed in Article 2 (8)
PAN MARINE 14	YDB4153 / 9656125	JAKARTA	32.2 m

Lambung timbul diberikan sebagai :
Freeboard assigned as

Kapal baru
A new ship

Tipe kapal :
Type of Ship

Type "B"

Lambung timbul dari garis geladak

Freeboard from deck line

Tropik

Tropical

Musim panas

Summer

Musim dingin

Winter

Musim dingin Atlantik Utara

Winter North Atlantic

Tropik kayu

Timber tropical

Musim panas kayu

Timber summer

Musim dingin kayu

Timber winter

Musim dingin Atlantik Utara kayu

Timber winter North Atlantic

Garis Muat

Load Line

mm diatas
above (S)

1906

mm (S)

Tepi atas garis melalui pusat lingkaran

Upper edge of line through center of ring

mm dibawah
below (S)

mm (WNA)

mm dibawah
below (S)

mm (LT)

mm diatas
above (LS)

mm (LS)

mm diatas
above (S)

mm (LW)

mm dibawah
below (LS)

mm (LWNA)

mm dibawah
below (LS)

Catatan : Lambung timbul dan garis muat yang tidak digunakan tidak perlu dimasukkan dalam sertifikat
Note : Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the certificate

Penyesuaian pada air tawar untuk semua lambung timbul selain dari kayu 18 mm
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber

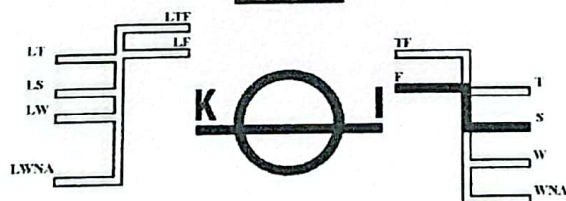
Untuk lambung timbul kayu
For timber freeboards

mm

Tepi atas garis geladak, dari mana lambung timbul ini diukur berada 0 mm.
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas geladak utama, baja
below the top of the steel main deck

pada sisi kapal
at side



Notification : 1054133 - LL
02A1-20C7-CD93-7201-6930

F33.2.08-2024/Rev.5



Dipindai dengan CamScanner

Dengan ini dinyatakan :

This is to certify

1. bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan pasal 14 dari Konvensi
the ship has been in accordance with Article 14 of the Convention
2. bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa lambung timbul telah ditetapkan dan garis muat yang diperlihatkan diatas, telah dipasang sesuai dengan Konvensi
that the survey showed that the freeboard have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with Convention

Sertifikat ini berlaku sampai dengan **07 AGUSTUS 2026**
this certificate is valid until

tunduk pada survey tahunan sesuai dengan Konvensi pasal 14 (1)(c)
subject to annuals surveys in accordance with Article 14(1)(c) of the Convention

Tanggal penyelesaian survey dimana sertifikat ini didasarkan
Completion date of the survey on which this certificate is based

08 MEI 2026

Diterbitkan di **SURABAYA**
Issued at

Tanggal **08 MEI 2026**
Date



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

A.n. Direktur Operasi

O.b. Operation Director

Cabang Utama KJas Surabaya

Surabaya Class Main Branch

bki
IR. BAMBANG RIYANTO
SURABAYA

Keterangan

Remark

- (1) Jika suatu kapal bertolak dari pelabuhan yang terletak di sungai atau perairan pedalaman, pemuatan lebih dalam diperbolehkan sesuai dengan berat bahan dan sesuai bahan lain yang perlu untuk pemakaian antara pelabuhan tolak dan laut.
When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to their weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
- (2) Jika suatu kapal berada dalam air tawar dengan berat jenis 1.0 (satu), garis muat bersangkutan boleh terbenam sejumlah penyesuaian untuk air tawar seperti diperlihatkan di atas, jika berat jenis tidak sama dengan 1.0 (satu) penyesuaian harus dibuat sebanding dengan perbedaan 1.025 dan berat jenis yang sebenarnya.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of the fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1.025 and the actual density.

Notification : 1054133 - LL
02A1-B0C7-CD93-7201-e930

F33.2 03-2024/Rev 5